

2014-2020年中国机场市场 调研与发展前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国机场市场调研与发展前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201403/103015.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

机场行业属于资金密集型交通基建行业，机场和航空公司为航空运输业的两大组成部分。

经过几十年的建设和发展，中国机场总量初具规模，机场密度逐渐加大，机场服务能力逐步提高，现代化程度不断增强。初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，以成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、深圳、杭州、武汉、沈阳、大连等省会或重点城市机场为骨干，以及其他城市支线机场相配合的基本格局，中国民用运输机场体系初步建立。

截至2012年底，我国境内民用航空（颁证）机场共有183个（不含香港和澳门），其中定期航班通航机场180个，定期航班通航城市178个。我国机场吞吐量各项指标保持平稳增长势头，2012年完成旅客吞吐量67977.2万人次，比2011年增长9.5%；全年完成货邮吞吐量1199.4万吨，比2011年增长3.6%。

2013年共增加了10个新机场，其中大部分为支线机场。2013年底，颁证运输机场达到193个。

机场作为民用航空运输和城市的重要基础设施、国家及区域综合交通运输体系的重要组成部分，具有广泛的社会和经济效益。尤其是在偏远地区，机场不仅改善了与外界的联系条件，对促进各民族间的交流、发展经济社会文化等方面，起到了独特的作用。

受益于航空运输市场规模的扩张，中国民航基础设施建设不断升温。“十二五”期间，我国将继续加快民用运输机场建设，优化机场布局。预计到2015年，我国运输机场数量将达到230个以上，初步建成布局合理、功能完善、层次分明、安全高效的机场体系。空域不足的瓶颈有所缓解，空管保障能力稳步提高。

本行业报告主要依据国家统计局、国家发改委、国家商务部、中国服装协会、中国纺织工业协会、国内外相关刊物的基础信息以及服装行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，首先介绍了机场的相关概念及全球机场业概况等，接着分析了国内机场业和枢纽机场的发展，并对金融危机影响下扩大内需政策对中国机场建设的影响进行了细致分析，然后具体介绍了环渤海、长三角、珠三角、中部地区、西部地区机场建设的动态。对国内民航运输市场状况进行了深入的剖析。随后，报告对机场业做了客货运输分析、经营管理变革分析、商业运作分析、信息资源利用分析。对国内外重点企业经营状况进行了分析，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了机场行业今后的发展与投资策略。

本机场行业报告，为机场运营、建设、管理等企事业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录

第一部分 机场行业发展分析

第一章 全球机场业分析 1

第一节 机场的相关简述 1

一、机场的定义 1

二、机场的分类 1

三、机场构成 2

四、机场的作用 3

第二节 全球机场业发展概况 3

一、全球机场的分布格局 3

二、2013年全球最大机场运营商BAA经营情况分析 5

三、2013全球新兴市场引领全球机场发展 6

四、全球航空运输业2013年回首和2014年发展展望 11

五、全球机场将迈向无纸化服务 15

第三节 全球主要区域机场业分析 16

一、2013年欧洲机场业格局 16

二、亚洲主要机场营运条件恶化 19

三、石油收入增长带动海湾地区机场建设热潮 19

四、德国柏林机场发展概述 20

五、新西兰机场业发展概述 21

六、印度机场业发展兴旺成为经济增长助推器 21

第四节 国际机场的经营管理分析 24

一、全球机场运营管理的典型模式 24

二、美国东北部主要机场的运营管理模式解析 27

三、美国丹佛机场的经营管理特色 34

四、荷兰斯希普霍尔机场的智能管理 36

五、德国泰格尔机场设计合理、管理有方 38

六、新加坡樟宜机场合理规划、统筹发展 40

第二章 中国机场业分析 42

第一节 机场行业发展概况 42

一、2012年中国机场业发展回顾 42

二、2013年中国机场业发展综述 43

第二节 中国机场建设概况 48

一、我国机场建设总体概述	48
二、我国民航机场建设的热点	48
三、2013年我国机场建设	51
四、枢纽航线建设和航权开放助力我国机场建设	51
第三节 我国支线机场的建设	52
一、支线机场建设的状况	52
二、支线机场在建设规模与运营效益间寻求平衡点	55
三、支线机场航油保障存在的问题分析	59
四、支线机场建设的战略	61
五、提高支线机场可持续性发展的对策	62
第四节 机场业的整合发展探讨	63
一、实施机场整合的必要性	63
二、机场整合产生的效益	64
三、机场整合产生的影响	65
四、机场整合的主要挑战及应对策略	66
五、机场业整合发展的前景	67
第五节 机场建设存在的问题与对策	68
一、机场布局上存在的主要矛盾和问题	68
二、中国机场企业冗员问题及解决对策	69
三、制定机场发展战略应明确五大问题	78
四、推进机场属地化和投资主体多元化	83
五、中国机场建设的发展策略	83
第三章 枢纽机场的发展分析	87
第一节 枢纽机场的相关概述	87
一、枢纽机场的定义	87
二、枢纽航空系统的产生及特点	87
三、发展枢纽航空系统的战略意义	88
四、建设枢纽机场的基本条件	90
第二节 枢纽机场的发展概况	90
一、枢纽机场推动城市经济高速发展	90
二、我国枢纽机场的发展状况	92
三、我国枢纽机场发展相对落后的原因	92

四、2013年我国枢纽机场发展形势依然坚挺 93

第三节 大型枢纽机场功能定位分析 94

一、枢纽机场已经成为地区经济发展的重要推动力 94

二、枢纽机场是促进区域产业结构升级的重要影响因素 96

三、大型枢纽机场为所在区域提供了大量的就业岗位 101

第四节 建设枢纽机场的问题与对策 102

一、我国枢纽机场建设存在的问题 102

二、我国枢纽机场发展策略 105

三、建设枢纽机场的建议 107

四、与基地航空公司的协作是国外大型枢纽机场建设的经验总结 110

第四章 扩大内需拉动机场建设 111

第一节 全球经济发展形势解读 111

一、全球主要发达国家经济减速 111

二、经济危机或将改变世界经济格局 114

三、各国采取积极措施应对金融危机 116

四、世界经济回暖趋势显现 123

第二节 国际金融危机下中国经济运行情况与政策选择 128

一、2013年中国经济运行情况 128

二、中国应对全球金融危机的六大有利条件 128

三、国家出台扩大内需十项措施 131

第三节 金融危机下中国机场业的发展机遇 132

一、国家投入40亿进行机场建设 132

二、国家出台机场建设费用补贴政策 133

三、政策倾斜中西部机场建设进入战略机遇期 134

四、航空物流凸显巨大商机 135

第二部分 机场主要地区分析

第五章 环渤海地区机场建设 137

第一节 京津冀地区机场建设情况 137

一、北京首都机场拟新增第四跑道 137

二、天津机场吞吐能力持续大幅提升 138

三、2013年天津机场进入双跑道运行时代 139

四、2013年河北省机场建设目标解析 139

第二节 山东省机场建设状况 139

一、威海机场借扩大内需之机积极扩建 139

二、潍坊机场加大基础设施建设力度 141

三、2013年底济南机场扩建启动 141

四、2013年烟台新国际机场即将启建 142

第三节 辽宁省机场建设情况 144

一、2013年7月大连机场营口市候机楼投入运营 144

二、两大战略投资者联手扩建营口机场 144

三、五年内辽宁省三城市将建成机场 实现“蓝天梦” 145

四、2013年辽宁将新建、扩建7个机场 149

第四节 华北民航“十二五”机场建设规划全面启动 149

第六章 长三角机场建设 151

第一节 长三角地区机场建设总体概况 151

一、长三角机场建设亟待加速 151

二、长三角机场扩建必须科学分析与定位 152

三、长三角机场群需要协同发展 154

第二节 上海市 156

一、2012年浦东机场货运吞吐量跻身世界前五 156

二、2013年浦东机场扩建工程建成启用 157

三、迎世博虹桥机场枢纽建设步伐加快 158

四、上海机场将全力打造成亚太核心枢纽 161

第三节 江苏省 162

一、江苏机场现状 162

二、2013年江苏机场运营状况分析 166

三、2020年江苏省将形成九大机场格局 166

第四节 浙江省 168

一、浙江民营资本介入机场建设 168

二、杭州以扩建国际机场为契机发展空港经济 169

三、温州积极扩建机场航战楼 170

四、宁波栎社国际机场成功跻身大型机场行列 170

五、嘉兴机场建设：打造海陆空综合交通网络 171

第七章 珠三角机场建设 173

第一节 珠三角机场发展概况 173

- 一、珠三角形成五大机场鼎立发展态势 173
- 二、珠三角机场扩建潮潜藏三大隐忧 176
- 三、2013年珠三角五大机场合作开创崭新历史 176

第二节 珠三角各地区机场建设状况 177

- 一、香港亟需加快机场基础建设 177
- 二、深圳机场扩建工程进入新阶段 178
- 三、2013年珠海投资39亿建机场高速 179
- 四、澳门拟扩建国际机场 180
- 五、为扩大内需广州白云机场2013年扩建 181

第八章 中部机场建设 183

第一节 中部地区机场发展总况 183

- 一、国家将加大中部机场建设资金补贴力度 183
- 二、在中部崛起的战略形势下需加快中部机场发展 183
- 三、2013年中部两机场建设项目获批 184
- 四、2013年中部机场加强合作抵御经济寒流 185

第二节 湖北省 186

- 一、湖北省机场建设基本情况 186
- 二、湖北省机场布局和功能定位 188
- 三、2013年湖北两大机场建设项目获批 投资逾210亿元 188
- 四、湖北省加强干支线机场建设管理 188
- 五、湖北三峡机场将扩建升级为中型国际机场 189

第三节 河南省 190

- 一、河南酝酿在7年内增加五个机场 190
- 二、河南新郑机场谋求跃升为国际航空枢纽 191
- 三、2013年洛阳机场新航站楼将试运行 191
- 四、河南筹划用15至20年打造枢纽机场 192

第四节 湖南省 193

- 一、湖南省中南地区新增三个民用机场 193
- 二、2012底长沙黄花机场航站楼扩建工程启动 193
- 三、湖南黄花国际机场未来30年规划出炉：将向东边扩容 194
- 四、2020年湖南将建设10个左右民用机场 194

第五节 中部其他地区 196

- 一、安徽九华山机场项目通过审批 196
- 二、2020年安徽机场数量将达到7个 196
- 三、江西机场群建设全面展开 197
- 四、扩大内需2013年山西中小机场建设如火如荼 197

第九章 西部机场建设 199

第一节 西部地区机场建设总况 199

- 一、民营资本参与西部支线机场建设条件成熟 199
- 二、政府加大西部和干线机场建设投资力度 200
- 三、“十二五”西部机场建设全面加速 200

第二节 四川省 201

- 一、四川多数机场运力不足 201
- 二、四川勾画“机场航母”蓝图 202
- 三、2013年四川康定机场正式通航 203
- 四、2013年四川大规模启建支线机场以巩固枢纽地位 204

第三节 云南省 205

- 一、云南民用机场建设进展顺利 205
- 二、云南机场向全球公开集资 206
- 三、用开放的思维促进云南机场业发展 207
- 四、腾冲机场“吞吐”旅客25万 力促旅游业发展 210

第四节 陕西省 211

- 一、2012年陕西省投资百亿启动机场扩迁建工程 211
- 二、2013年陕西汉中机场开建 211
- 三、西咸国际机场扩建工程简介 212

第三部分 机场运营管理

第十章 机场运输业分析 213

第一节 航空运输业发展概况 213

- 一、全球航空运输业发展形势不容乐观 213
- 二、2013年成为航空运输业复苏之年 215
- 三、中国民航运输业总体发展形势 216
- 四、从2013到2014中国航空运输业孕育新的变革 218
- 五、2020年前是民航运输发展的战略机遇期 224

第二节 2012-2014我国航空运输市场发展回顾 225

一、2012年中国航空运输市场回顾 225

二、2013年航空运输业发展回顾 239

三、2014年我国航空运输市场概况 242

第三节 机场客运市场分析 244

一、2013年全国机场客运情况分析 244

二、2014年民航机场客运情况分析 245

第四节 机场货运市场分析 252

一、全球机场货运格局发生巨大转变 252

二、2013年民航机场货运情况分析 253

三、2014年民航机场货运情况分析 254

第五节 机场运输业存在的问题与对策 260

一、“大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策 260

二、中美航空客运市场客源流失原因及政策启示 263

三、航空客运市场定价方法与策略探究 267

四、加快机场物流园区建设是促进货运发展的有效工具 272

五、从供应链的角度探讨航空货运战略 275

第十一章 机场业的经营管理与变革 285

第一节 机场收费体制分析 285

一、我国机场收费改革方案 285

二、民用机场收费改革的现实意义 288

三、收费基准价变化对二三类机场收费的影响 288

四、实行收费改革对国内各机场实际影响 291

第二节 机场业的经营管理模式探讨 294

一、机场定位与运营管理模式分析 294

二、机场特许经营模式 297

三、“一市两场”运营模式浅析 300

四、公共性定位引发机场业管理模式变革 301

第三节 机场业管理体制改革的概况 306

一、机场属地化改革的历史回顾 306

二、民航机场属地化改革操作中存在的问题 307

三、我国机场上市公司改制重组特点与模式解析 309

四、深化机场改革的意义与对策	312
五、属地化后机场发展与建设合理性规划建议	316
第四节 机场经营管理的对策与措施	318
一、中美机场管理模式的区别及对我国的启示	318
二、港澳机场的管理模式及启示	322
三、机场经营管理需要提高科学决策能力	325
四、推进我国机场管理从经营型向管理型转变的对策	327
第十二章 机场的商业运作分析	331
第一节 机场的商业开发概述	331
一、机场业商业化现状与前景分析	331
二、国内机场商业开发滞后	334
三、机场商业经营中普遍存在的问题	335
五、机场商业经营的总体规划建议	335
第二节 机场媒体的发展	336
一、机场媒体业渐受重视	336
二、机场媒体发展面临挑战和抉择、急待创新解决方案	339
三、机场媒体资源或面临新一轮整合	342
第三节 民用机场广告业的发展	347
一、民用机场广告业概述	347
二、民用机场广告业发展的状况及特点	348
三、民用机场广告业存在的问题	357
四、民用机场广告业的发展趋势	372
五、民用机场广告业的发展对策	385
第四节 机场零售业的发展概况	396
一、全球机场零售业掀起第二次革命浪潮	396
二、机场零售业务面临巨大商机	399
三、我国机场零售业体制性制约亟待突破	401
四、机场零售业将成为新的利润增长点	403
第五节 机场餐饮业发展概述	404
一、快餐连锁品牌纷纷进驻机场	404
二、广州机场试水餐饮“星级”定价	406
三、机场餐饮业的出路探讨	407

第十三章 机场的信息资源利用分析 409

第一节 机场业信息资源价值探讨 409

- 一、机场信息资源解析 409
- 二、信息是机场业的核心资源 409
- 三、机场业信息资源价值的体现及要求 410
- 四、机场信息资源价值开发利用的方式 411

第二节 机场业信息资源利用的现状与问题 412

- 一、机场信息交流的不对称 412
- 二、机场管理人员对信息的有效需求不足 413
- 三、机场信息资源管理缺失 413

第三节 机场信息资源开发利用对策 413

- 一、树立机场信息资源开发利用的理念 414
- 二、扩大机场管理人员的信息需求 414
- 三、加强机场信息资源开发利用的管理 414
- 四、推进机场信息资源管理的职能化 415
- 五、增强机场信息资源服务的能力和水平 415

第四节 民航机场信息集成平台的构建探析 416

- 一、信息集成平台建设意义 416
- 二、集成网络的技术要求 416
- 三、信息处理的技术要求 419
- 四、平台接口的技术要求 420

第四部分 机场主要企业分析

第十四章 国际主要上市企业分析 422

第一节 法兰克福机场集团（FRAPORT AG） 422

- 一、公司简介 422
- 二、2013年法兰克福机场集团经营状况分析 423
- 三、法兰克福机场投资西安咸阳国际机场 423
- 四、大连机场与法兰克福机场结成战略合作伙伴关系 423
- 五、2013年法兰克福机场客货运量缓慢回升 424

第二节 英国机场管理局（BAA） 424

- 一、公司简介 424
- 二、2013年BAA经营状况分析 425

三、2013年BAA经营状况分析	425
四、英国机场管理局被指搞垄断经营限制市场竞争	426
五、英国机场集团将向伦敦机场注资两亿英镑	427
第三节 日本机场大厦株式会社	428
一、公司简介	428
二、2013财年日本机场大厦株式会社经营状况分析	428
三、日本机场大厦株式会社与大连国际机场签订合作意向书	428
四、日航破产折射航空业困局	429
第四节 新加坡航空公司（SINGAPORE AIRLINES）	432
一、公司简介	432
二、2013财年新航经营状况分析	432
三、2013财年新航经营状况分析	433
四、新加坡航空创新服务出效益	434
五、新加坡航空公司采取多项举措维护市场竞争力	438
第十五章 国内主要上市企业分析	441
第一节 香港机场管理局	441
一、公司简介	441
二、201213财年香港机场管理局经营状况分析	441
三、201314财年香港机场管理局经营状况分析	442
四、香港机场管理局推出4.5亿港元纾困措施	442
五、2013年香港机场货量	443
第二节 北京首都国际机场股份有限公司	444
一、企业概况	444
二、2013年企业经营情况分析	444
三、首都机场成为全球第三忙	445
四、首都机场发债49亿、补三期扩建项目资金缺口	446
五、首都航空发力高端公务机市场	447
第三节 上海国际机场股份有限公司	447
一、企业概况	447
二、2013年企业经营情况分析	448
三、2013年企业财务数据分析	449
四、上海机场正努力整体上市	454

五、上海虹桥机场2号航站楼正式启用、形成机场新格局 455

六、上海世博会召开在即 民航枕戈待发 455

第四节 广州白云国际机场股份有限公司 458

一、企业概况 458

二、2013年企业经营情况分析 458

三、2013年企业财务数据分析 459

四、广州白云国际机场开辟广州至高雄往返新航线 464

五、2013年白云机场迎来发展机遇期 464

六、2013年2月白云机场旅客吞吐量同比增长114.7% 465

第五节 深圳市机场股份有限公司 465

一、企业概况 465

二、2013年企业经营情况分析 466

三、2013年企业财务数据分析 472

四、深圳机场09年旅客吞吐量增幅达14.4% 创新高 477

五、企业未来发展展望与战略 478

第六节 海南省美兰机场股份有限公司 478

一、企业概况 478

二、2013年企业经营情况分析 479

三、2013年美兰机场年旅客吞吐量首破800万 创历史新高 481

四、美兰机场前景看俏 482

五、企业未来发展展望与战略 484

第七节 厦门国际航空港股份有限公司 484

一、企业概况 484

二、2013年企业经营情况分析 484

三、2013年企业财务数据分析 486

四、厦门国际航空港年旅客吞吐量首次突破千万大关 491

五、厦门空港：完整的航空产业链形成 492

六、2013年厦门将开廉价航空专用候机楼 493

第五部分 机场行业投资与发展前景

第十六章 2014-2020年机场行业投资与发展前景分析 495

第一节 机场与其利益相关者的关系 495

一、机场利益相关者的构成及分类 495

二、机场与航空公司之间的关系	496
三、机场与旅客、货主之间的关系	497
四、机场与规制人之间的关系	498
五、机场与投资者和驻场单位之间的关系	499
第二节 2014-2020年我国机场业的投资机会分析	500
一、中行将全力支持房地产铁路机场投资	500
二、枢纽机场投资价值凸显	502
三、航空机场业2013年投资策略行业复苏基本确立、把握波段投资机会	505
四、交通运输：航空业投资机会最显著	505
第三节 2014-2020年我国中小型机场融资策略探讨	507
一、机场建设融资的主要渠道	507
二、引入战略投资者	508
三、BOT融资	508
四、与金融结合	509
五、PPP融资模式在中小机场的应用	509
第四节 2014-2020年中国机场建设规划前景	511
一、机场建设的指导思想、目标和原则	511
二、机场的功能定位	512
三、机场建设的布局方案	512
四、机场建设近期实施方案	513
五、机场布局规划实施效果	515
六、机场规划建设的保障措施	515
图表目录	
图表：2013年全球各地区机场旅客吞吐比例分布	6
图表：全球航空运输业财政业绩和预测	11
图表：2013年全球各地区民航事故率分布	13
图表：美国三大机场国内旅客与国际旅客运量比例示意图	29
图表：美国三大机场休闲旅客与商务旅客运量比例示意图	29
图表：美国三大机场直达旅客与中转旅客运量比例示意图	30
图表：荷兰史基浦机场临空经济区的产业构成	97
图表：总部设在DEW地区的财富500强企业	99
图表：世界主要大型枢纽机场产生的就业情况	101

图表：全球航空运输业财政业绩和预测 216

图表：2013年1-10月旅客运输量增长情况 219

图表：2013年1-10月货物运输量增长情况 219

图表：2001年-2013年国内航线平均价格水平 220

图表：2013年第四季度以来外贸进出口变化 221

图表：1990-2012欧洲之星开通之后的欧洲航空运输发展情况 222

图表：2003-2013年中国民航客运飞机与旅客运输情况 223

图表：2013年1-12月全球机场国际货量排名 224

图表：2005—2012年运输总周转量增长变化 226

图表：2005—2012年旅客运输量增长变化 226

图表：2005—2012年货邮运输量增长变化 227

图表：各种不同交通运输方式各项指标同比增长速度 228

图表：各地区机场分布数量比例图 228

图表：2012年各月航班正常率变化 229

图表：2012年各月延误原因分析 230

图表：2012年各月全行业经济效益情况 231

图表：2012年国内、国际、港澳航线总周转量同比增速图 232

图表：航空客运区域分布 232

图表：航空货运区域分布 233

图表：近年民航旅客运输市场构成情况 234

图表：2012年国内机场客运吞吐量前40排名 238

图表：2012年国内机场客运吞吐量前40排名（续） 239

图表：2012年国内机场客运吞吐量前40排名（续） 239

图表：2012年国内机场客运吞吐量前40排名（续） 239

图表：2013年1-11月三大运输指标增速 241

图表：2013年1-11月国内国际航运细分市场增速比较 242

图表：国际国内航线总数增长情况 243

图表：1950-2013年民航运输数据对比 243

图表：2012年全国机场客运排名 244

图表：2013年全国民用机场旅客吞吐量排名（不含港澳台） 246

图表：完整航空客运产品示意图 248

图表：完整航空客运产品的实现方式 249

图表：航空联盟方式示意图 250

图表：三类机场国内航班新旧机场收费基准价对比 290

图表：三类机场国内航班新旧机场收费基准价分析 290

图表：某三类机场机型数据、业务数据、收费影响对比 293

图表：三大经济区主要经济指标及民航运量占全国比重 295

图表：2013年广州白云机场媒体投放总额对比 343

图表：2013年广州白云机场媒体投放前十位品牌 344

图表：2013年广州白云机场媒体投前十位行业 344

图表：全国机场广告客户群体份额表 355

图表：广告代理制模型分析 359

图表：国外某机场孕妇咨询中心的广告 364

图表：国外某机场植物园的广告 364

图标：外资广告公司占前十名广告公司营业额比率表 366

图表：2005-2013年互联网广告规模 367

图表：广州白云机场经营转制前后收入对比图 369

图表：三大机场国际航班班次对比图 374

图表：三大机场国际航班增长比率对比图 375

图表：白云机场的广告业务收入 379

图表：公司广告业务预估 379

图表：厦门机场2006年各业务收入占比 380

图表：全国机场广告收入比重对比图 380

图表：各种广告媒体价格 382

图表：2006年至2020年国内民用机场增长趋势图 383

图表：2006年广告行业投放额比重图 387

图表：集成系统与各子系统之间的集成功能和所要交换的信息 421

图表：浦东机场历年飞机起降架次 447

图表：浦东机场历年旅客吞吐量 448

图表：浦东机场历年邮货吞吐量 448

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司主营构成表 449

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司流动资产表 450

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司长期投资表 450

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司固定资产表 450

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司无形及其他资产表 451

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司流动负债表 451

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司长期负债表 451

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司股东权益表 451

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司主营业务收入表 452

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司主营业务利润表 452

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司营业利润表 452

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司利润总额表 452

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司净利润表 452

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司每股指标表 452

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司获利能力表 453

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司经营能力表 453

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司偿债能力表 453

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司资本结构表 453

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司发展能力表 454

图表：2011-2014年上海机场股份有限公司现金流量分析表 454

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司主营构成表 459

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司流动资产表 459

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司长期投资表 460

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司固定资产表 460

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司无形及其他资产表 460

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司流动负债表 460

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司长期负债表 461

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司股东权益表 461

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司主营业务收入表 461

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司主营业务利润表 461

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司营业利润表 461

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司利润总额表 462

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司净利润表 462

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司每股指标表 462

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司获利能力表 462

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司经营能力表 463

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司偿债能力表 463

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司资本结构表 463

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司发展能力表 463

图表：2011-2014年广州白云国际机场股份有限公司现金流量分析表 463

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司主营构成表 472

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司流动资产表 473

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司长期投资表 473

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司固定资产表 473

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司无形及其他资产表 473

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司流动负债表 474

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司长期负债表 474

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司股东权益表 474

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司主营业务收入表 474

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司主营业务利润表 475

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司营业利润表 475

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司利润总额表 475

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司净利润表 475

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司每股指标表 475

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司获利能力表 476

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司经营能力表 476

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司偿债能力表 476

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司资本结构表 476

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司发展能力表 476

图表：2011-2014年深圳市机场股份有限公司现金流量分析表 477

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司主营构成表 486

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司流动资产表 486

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司长期投资表 486

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司递延税项表 487

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司无形及其他资产表 487

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司流动负债表 487

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司长期负债表 487

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司股东权益表 488

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司主营业务收入表 488

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司主营业务利润表 488

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司营业利润表 488

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司利润总额表 488

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司净利润表 489

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司每股指标表 489

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司获利能力表 489

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司经营能力表 489

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司偿债能力表 490

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司资本结构表 490

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司发展能力表 490

图表：2011-2014年厦门航空港股份有限公司现金流量分析表 490

图标：2013年厦门航空港收入结构图 492

图标：机场利益相关者构成及分类 495

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201403/103015.html>